


御中

長野市若里4-18-28
ミツフヤンマー株式会社
TEL (026)227-2545
FAX (026)227-2589

非常用自家発電設備点検報告書

		担当者
		

・今回実施しました、非常用自家発電設備点検のご報告を申し上げます。

件名	株式会社 アクアテック杉村	実施日	2023年5月24日
対象機器	AP155D1	点検種	総合点検

1. 点検票を別紙の通り同封いたしました、ご査収下さい。

総評

- 1 燃料油系統
・損傷、漏れもなく良好な状態です。
・燃料エレメント、油水分離器の交換を推奨します。
- 2 潤滑油系統
・損傷、漏れもなく良好な状態です。
・エンジンオイル、オイルエレメントの交換を推奨します。
- 3 冷却水系統
・損傷、漏れもなく良好な状態です。
・クーラント、ラジエターホースの交換を推奨します。
- 4 吸排気系統
・損傷、漏れもなく良好な状態です。
- 5 発電機系統
・錆、損傷もなく良好な状態です。
- 6 始動用蓄電池・充電器系統
・蓄電池の内部抵抗値が寿命値を超え、始動出来ない状態なので、交換が必要です。
- 7 制御・保護装置試験、自動起動停止試験・無負荷運転、その他
・保護装置試験、自動起動停止試験・無負荷運転、その他においても良好な状態である事を確認致しました。

自家発電設備点検表 (1箇年)			総合点検		○=良好 · ×=不良・期限切れ C=注意 · R=整備改修済	
名称			株式会社 アクアテック杉村			
所在地			長野県諏訪市上川1-1428-1			
点検年月日			周囲温度 16℃ 湿度 37% 天気 晴れ		資格 第1種 番号 M-120510	
2023年5月24日 <td colspan="2">点検者 氏名</td> <td colspan="2">遠藤正義</td>			点検者 氏名		遠藤正義	
点検項目			点検結果		判定 備考	
4.1 発電設備内	4.1.1	可燃物の周囲の状況			○	
		水の浸透			○	
4.2 接地抵抗		接地抵抗測定	D種	Ω	—	
4.3 絶縁抵抗	(1)	出力回路		100 MΩ	○	保温ヒーター電源
	(2)	励磁回路		100 MΩ	○	
	(3)	補機回路		100 MΩ	○	
4.4 動作点検	4.4.1	始動前の確認事項				検油棒 $\frac{4}{4}$ 190 ℓ タンク ラジエータ搭載型
		(1) 目視による点検	正常	異常	○	
		(2) 制御電源 M C C B	入	切	○	
		セルモーター電源スイッチ	入	切	○	
		充電装置の入出力電源 M C C B	入	切	○	
		保温ヒーター M C C B	入	切	○	
		発電機電源 M C C B	入	切	○	
		(3) 各種表示灯	正常	異常	○	
		(4) 潤滑油量	規定値	規定値以下	○	
		(5) 燃料油量	約 190 ℓ	軽油	○	
		(6) 冷却水量	規定値	規定値以下	○	
		(7) 接地線	正常	異常	—	
		(8) 運転把手等	正常	異常	○	
		(9) 内燃機関入口部の燃料諸弁	開	閉	—	
(10) ランプテスト	正常	異常	○			
(11) バッテリースイッチ	正常	異常	○			
(12)	機械換気装置の操作スイッチ	自動	手動	—		
	補機の操作スイッチ	自動	手動	—		
(13)	保守運転回路の操作スイッチ	入	切	○		
	(14) 周囲温度、内燃機関の冷却水温度並びに潤滑油温度	無負荷連続 10 分間 運転時データ		○		

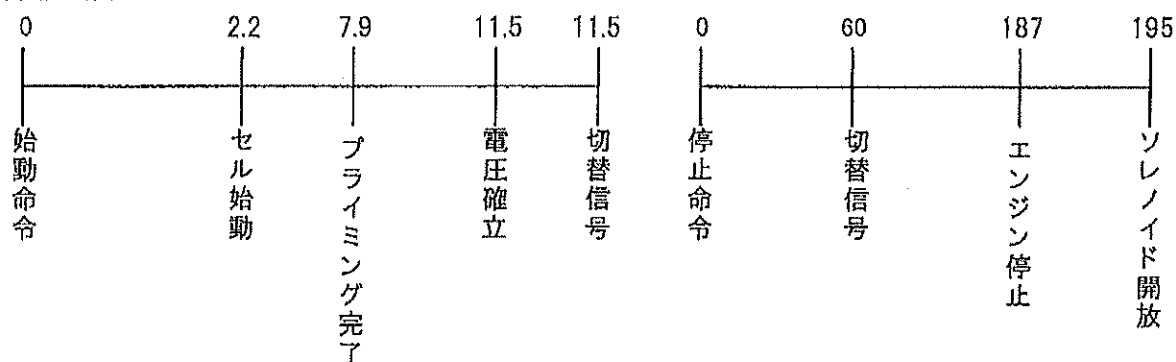
周囲温度	冷却水温度計	潤滑油温度計	潤滑油油圧計
16 °C	65 °C	55 °C	600 Kpa

点 検 項 目		点 検 結 果	判定	備 考																																				
4.4 作 助 点 検	4.4.2	始 動 確 認																																						
	(1)	自 動 動 作	正常	異常	<p>始動命令 電圧確立 遮断器投入</p> <p>← 11.5 s →</p> <p>切替信号</p>																																			
	(2)	電 圧 確 立 時 間	11.5	秒																																				
	(3)	各 継 電 器 等 の 動 作	正常	異常																																				
	4.4.3	電 源 切 替 (停 電 時)	正常	異常																																				
	4.4.4(1)	消 防 用 設 備 等 の 負 荷 投 入	正常	異常																																				
	4.4.5(1)	電 圧 計	220	V																																				
	(2)	周 波 数 計	61.8	Hz																																				
	(3)	表 示 灯	正常	異常																																				
	4.4.6	内 燃 機 関 の 各 計 器 類	正常	異常																																				
4.4.7	内 燃 機 関 及 び 配 管 回 り 等	正常	異常																																					
4.4.8	換 気 装 置	正常	異常																																					
4.4.9	電 源 切 替 (復 電 時)	正常	異常	切替信号																																				
4.4.10	停 止	正常	異常																																					
4.5 制 御 装 置	4.5.1	保 安 装 置	正常	異常	<p>エンジンベース下で切断されているため 遮断器を切の状態を実施</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>機 関 停 止</th> <th>遮 断 器 断</th> <th>表 示</th> <th>警 報</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>冷却水温度上昇</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>潤滑油油圧低下</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>過 回 転</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>始 動 渋 滞</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>過 電 流</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>緊 急 停 止</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table>	項 目	機 関 停 止	遮 断 器 断	表 示	警 報	冷却水温度上昇	○	—	○	○	潤滑油油圧低下	○	—	○	○	過 回 転	○	—	○	○	始 動 渋 滞	○	—	○	○	過 電 流	—	—	○	○	緊 急 停 止	○	—	○	○
	項 目	機 関 停 止	遮 断 器 断	表 示		警 報																																		
	冷却水温度上昇	○	—	○		○																																		
	潤滑油油圧低下	○	—	○		○																																		
	過 回 転	○	—	○		○																																		
	始 動 渋 滞	○	—	○		○																																		
	過 電 流	—	—	○		○																																		
	緊 急 停 止	○	—	○		○																																		
	4.5.2	保 護 継 電 器	正常	異常																																				
	4.5.3	制 御 整 体																																						
(1)	盤 本 体	正常	異常																																					
(2)	制 御 装 置	正常	異常																																					
(3)	開 閉 器 ・ 遮 断 器	正常	異常																																					
(4)	保 護 ・ 警 報 装 置	正常	異常																																					
(5)	保 護 継 電 器	正常	異常																																					
(6)	ヒ ュ ー ズ 類	正常	異常																																					
4.6	4.6.1	燃 料 槽 の ド レ ン 除 去	無	有																																				
燃料系	4.6.2	油 量 計	正常	異常																																				
4.7	4.7.1	漏 水	無	有																																				
冷却水	4.7.2	冷 却 水 水 量 (水 道 冷 却)	正常	異常																																				
	4.7.3	水 量 及 び 不 凍 液 (ラ ジ エ ー タ ー)	正常	異常	不凍液濃度 37% - 23℃																																			
4.8		内 燃 機 関 の ベ ル ト	正常	異常																																				
4.9		内 燃 機 関 の 潤 滑 油	正常	異常																																				
4.10 濾 器	4.10.1	燃 料 エ レ メ ン ト	正常	異常																																				
	4.10.2	オ イ ル エ レ メ ン ト	正常	異常																																				
	4.10.3	油 水 分 離 器	正常	異常																																				

点 検 項 目			点 検 結 果		判 定	備 考
4.11		冷却水ホース・バンド	正常	異常	○	
4.12 発電機	4.12.1	軸受油盤	正常	異常	—	ブラシレス
	4.12.2	スリップリングブラシ	正常	異常	—	
		発電機外観目視	正常	異常	○	
		内部巻線の状態	正常	異常	○	
4.13 ヒーター		各種保温ヒーター	正常	異常	○	スペースヒーター抵抗値 82 Ω
4.14 耐震装置	4.14.1	防震装置及び基礎ボルト	正常	異常	○	
	4.14.2 (1)	各種可とう管	正常	異常	○	
	(2)	燃料用可とう管	正常	異常	○	
4.15 排気筒	4.15.1	破損亀裂等	無	有	○	
	4.15.2	断熱部	正常	異常	○	
	4.15.3	貫通	正常	異常	○	
4.16 始動用蓄電池設備	4.16.1	充電電圧	浮動 27.27 V		○	13.35~13.95V範囲内(REH) 総電圧 21.79V 単電池 11 V · 11 V REH40-12 入力電圧 208 V 垂下電流 2.0 A 2018年1月製 (5.59以上で寿命) 常時30°C以上での使用十分注意して下さい。45°C以下で使用
	4.16.2	充電表示灯	正常	異常	○	
	4.16.3	接続部の状態	正常	異常	○	
	4.16.4	蓄電池の外観、その他	正常	異常	×	
	4.16.5	交流入力電圧	正常	異常	○	
	4.16.6	垂下電流	正常	異常	○	
	4.16.7	メータ指示	正常	異常	○	
	4.16.8	充電器動作状態	正常	異常	○	
	4.16.9	蓄電池交換時期	2023年4月迄		×	
	4.16.10 (1)	蓄電池内部抵抗	30.8・35.9 mΩ		×	
	(2)	周囲温度	16 °C		○	
4.16.11	始動回数試験	正常	異常	×		
4.17 商用時負荷の状態	4.17.1	電圧・電流			—	V V V A A A
	4.17.2	X-Y	正常	異常		
	4.17.3	Y-Z	正常	異常		
	4.17.4	X-Z	正常	異常		
	4.17.5	R	正常	異常		
	4.17.6	S T	正常	異常		
4.18 連続運転	4.18.1	運転前の注意事項			—	
	(1)	負荷設置状況	正常	異常		
	4.18.2	連続運転状況	正常	異常		
	4.18.3	給気・排気の状態	正常	異常		
4.18.4	排気	正常	異常	○		
4.19 AVR性能	4.19.1	電圧の安定性	正常	異常	○	196 ~ 245 V
	4.19.2	電圧調整範囲	正常	異常	○	

点 検 項 目		点 検 結 果	判 定	備 考
4.20 運 注 転 意 後 事 の 項	4.20 (1) 出 カ ケ ー プ ル	正常 異常	—	
	(2) 燃 料 油 量	有 無	○	
	(3) 切 替 ス イ ッ チ	自動 手動	—	
4.21	各 ネ ジ 部 の ゆ る み	無 有	○	
4.22	保 有 距 離	正常 異常	○	
4.23	標 識	有 無	○	
4.24	区 画 等	正常 異常	○	
4.25	清 掃	実施 未実施	○	

自動 運転タイムスケジュール(秒)



エンジン運転時間計	117.1 Hr
-----------	----------

名 称	AP155D1	認 定 番 号	MWDO - 111 9667
機 関 形 式	6B120T-GL	容 量	120 kVA
機 関 番 号	529977	発 電 機 番 号	7AJM1172
メ ー カ ー	ヤンマー株式会社	電 圧 及 び 周 波 数	220 V 60 Hz
出力及び回転数	162 kW 1800 min-1	製 造 年 月	2018 年 3 月